

无框车门 + 零重力按摩椅，深蓝 L06 才是 Z 世代梦中情车？

来源：谢台念 发布时间：2025-11-21 14:07:08

2025 年秋，新能源轿车市场迎来 “搅局者” —— 深蓝 L06 重磅亮相并开启预售！这台号称 “长续航磁流变激光轿跑” 的新车，精准瞄准年轻人的购车痛点，13.99 万 - 16.19 万的定价，直接扎进竞争最激烈的 15 万级赛道，堪称年轻人的 “梦中情车”。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6011车友热议二手车暂无

谁说入门级车型就得妥协配置？深蓝 L06 偏要打破规则！激光雷达、磁流变悬架（限时赠送）这些曾专属三十万级豪车的高端配置，如今居然全系标配，把 “入门即满配” 的口号落到了实处。不用多花一分钱，就能享受越级豪华体验，这波操作直接重塑了 15 万级轿车的价值标尺。

作为专为年轻人打造的轿跑，深蓝 L06 仿佛读懂了 Z 世代的用车诉求：既要颜值吸睛，又要配置硬核，更要价格亲民。为了验证它是否真的名不虚传，我特意借车深度试驾了一周，从日常通勤到周末短途出行，全方位体验这台 “卷王” 的实力。到底是什么样的产品力，能让年轻人一眼沦陷？接下来就结合真实驾驶感受，跟大家好好唠唠！

深蓝 L06 的外观第一眼就带着年轻气，家族化的封闭式前脸看着干净利落，层次感却没丢。最让人印象深刻的是「花瓣灯」，分体式设计和品牌 LOGO 相呼应，晚上点亮后辨识度很高，小区楼下找车时远远就能认出来。



车身侧面的溜背线条是轿跑的灵魂，从车顶一直延伸到车尾，搭配微微外扩的轮眉，整个车看着像蓄势待发的样子，运动感很足。门把手用了半隐藏式设计，比全隐藏式更省心——不用等它慢慢弹出来，伸手就能拉开，同时还能降低风阻，设计和实用算是平衡得不错。

车尾的层次感藏在细节里：贯穿式尾灯做了双灯带悬浮处理，晚上亮起来的光影效果很细腻。更实用的是后备箱上的电动尾翼，能跟着车速自动升降，高速行驶时能提供超过 200 牛的下压力，开快的时候车身稳不少，对于喜欢驾驶的朋友来说很贴心。



尺寸上，4830×1905×1480 毫米的长宽高搭配 2900 毫米轴距，妥妥的中型轿车身材。这样的比例让侧面看着很舒展，不会有紧凑感，就算后排坐满朋友，也不会显得局促。不过要提醒一句，它的车身宽度接近 1 米 9，老小区的窄车位停车时得多留意，建议新手选装 360 度全景影像，停车会更从容。



深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6011车友热议二手车暂无

拉开车门，无框车门先给足了仪式感，坐进车内，简约科技风扑面而来。车内物理按键很少，传统仪表盘被一块 50 英寸的 AR-HUD 抬头显示取代，车速、导航这些关键信息都能投射在前挡风上，开车时不用低头就能看清，对安全很有帮助。但白天强光下，建议把显示亮度调到最高，不然偶尔会有些反光。

中控台的 15.6 英寸「向日葵屏」是交互核心，搭载的 3nm 天玑座舱 S1 Ultra 芯片确实流畅。我试驾时连续切换导航、音乐、空调等功能，没遇到卡顿，跟高端手机的操作手感很接近。这块屏幕还能左右旋转，副驾想追剧时转过去，主驾开车时转回正向，兼顾了不同需求。

车内用料很实在，90% 以上能摸到的地方都是软性材质，扶手和门板处的包裹触感细腻。搭配 256 色律动氛围灯，晚上开车时调个喜欢的颜色，车厢氛围立刻就出来了。不过氛围灯亮度别调太高，不然夜间开车可能会分散注意力，中等亮度刚好合适。

座椅是内饰的加分项。副驾的零重力座椅支持 14 向电动调节，还有 8 点式按摩功能，长途开车时切换到放松模式，再打开按摩，腰部疲劳能缓解不少。主驾驶座椅是低坐姿设计，最低能调到离地 207 毫米，加上 91.7 毫米高的侧翼支撑，坐进去就能感受到贴地的驾驶姿态，让人忍不住想好好开一圈。

很多人担心轿跑的空间会局促，但深蓝 L06 的表现还算让人惊喜。我找了位身高 1 米 8 的朋友体验，他调整好前排驾驶坐姿后，坐到后排，腿部还有四指余量，头部也有两指空间——要知道溜背车型通常后排头部会压抑，能有这表现已经很不容易。不过后排中间地台有轻微凸起，满载三人时，中间乘客的脚得稍微错开些。

储物空间的设计很贴心。纯电版的前备箱能放下充电线、雨伞这些小物件，不用把这些零碎塞到后备箱。后备箱内部很规整，常规状态下装两个 20 寸行李箱没问题，后排座椅支持比例放倒，放倒后进深能到 1.73 米，周末去露营时，帐篷、折叠桌椅甚至小型自行车都能装下。

细节上，门板储物格能放下大杯奶茶，中央扶手箱深度足够放折叠伞，前排座椅下方还有隐藏式储物盒，能放驾照、行驶证或者洗车卡，这些小设计让车内不容易乱。不过后排储物空间相对少些，只有门板储物格和中央扶手的杯架，要是能加个后排隐藏式杯架就更方便了。

驾控是深蓝 L06 最核心的亮点，也是它在同价位里脱颖而出的关键。它搭载的京西集团第四代磁流变悬架，和法拉利 296 GTB 用的是同源技术，响应速度特别快——阻尼调整只要 10 毫秒左右，比传统 CDC 悬架快得多。

这套悬架能每秒调整 1000 次软硬，路面感知很敏锐。我开车经过小区门口的减速带时，悬架能把大部分震动过滤掉，车身不会有明显弹跳，后排乘客不会被颠得不舒服；快速过弯时，它又能及时提供支撑，车身侧倾很小，开起来很有信心。中汽中心的麋鹿测试里，它跑出了 85.6 公里 / 小时的成绩，懂车的朋友都知道，这个成绩能说明底盘的稳定性很可靠。

配合后轮驱动布局和 200 千瓦电机输出，它的加速表现很亮眼。560Ultra 版本的零百加速是 5.9 秒，红绿灯起步时踩下电门，动力响应很直接，超车时也不用预留太多加速距离。不过运动模式下加速比较激进，带老人孩子时建议切换到舒适模式，动力输出会平缓很多，能减少晕车的可能。

方向盘的转向手感很细腻，虚位很小，变道时指向很精准。高速行驶时方向盘会变沉，车身更稳；低速挪车时又会变轻，女生停车也不费力。刹车脚感调校得很线性，初段不会太灵敏导致点头，末端制动力也足够，新手很容易适应。

深蓝 L06 全系标配激光雷达的做法，在 15 万级车型里很少见。它用的是禾赛科技的激光雷达，探测距离能超过 200 米，就算在雨天、雾天这些恶劣天气里，对周围环境的感知也比较准确。搭配双核征程 J6M 芯片和「一段式端到端」算法，这套 DEEPAL AD Max 系统能覆盖高速、城区的领航辅助，还有全场景泊车功能。

实际体验中，高速上开启辅助巡航后，车辆能稳稳保持在车道中间，遇到前车减速时会自动跟车，需要变道时打转向灯，系统确认安全后就能完成变道，长途开车能省不少力。城区道路里，它能识别红绿灯、避让行人，遇到加塞车辆也会及时减速，不过复杂路况下还是得集中注意力，不能完全依赖系统。

泊车功能对新手很友好，不管是侧方停车还是垂直车位，系统都能自动识别并完成泊车，就算是狭小的车位也能停得很规整。我特意试了下夜间泊车，激光雷达和摄像头的配合很默契，没有因为光线暗而出现识别失误，这点比很多同价位车型做得好。

深蓝 L06 提供纯电和增程两种动力版本，能适配不同用车场景。纯电版用的是宁德时代磷酸铁锂电池，有 56.12 千瓦时和 68.82 千瓦时两种容量，对应的 CLTC 续航是 560 公里和 670 公里。我试驾 670 公里版本时，市区通勤一周，每天开 50 公里左右，一周下来还剩 200 多公里电量，基本不用天天充电。

增程版搭载 1.5 升增程器和 28.39 千瓦时电池组，CLTC 纯电续航有 180 公里和 240 公里两种选择，综合续航能超过 1000 公里。对于没有固定充电桩，或者经常跑长途的朋友来说，增程版很合适——平时市区开用纯电，成本低；跑长途时增程器发电，不用总找充电桩，补能也方便，加 92 号汽油就行。

充电效率方面，它支持 3C 超充技术，电量从 30% 充到 80% 只要 15 分钟左右。我上次着急出门，在超充站充了 10 分钟，就从 30% 充到了 60%，足够开 200 多公里，喝杯咖

啡的功夫就解决了补能问题。冬天低温对续航的影响也不大，因为它配备了热泵空调和末端脉冲充电技术，就算气温降到零下，续航衰减也比较可控，充电速度也不会慢太多。

15 万级新能源轿跑市场，深蓝 L06 靠全维实力圈粉年轻人。它不玩单点噱头，而是以个性外观、舒适内饰、趣味驾控和无忧续航，精准匹配年轻用户核心需求。钱花在激光雷达等实用配置上，拒绝华而不实。日常通勤有流畅车机和低用车成本，周末出游靠长续航 + 灵活空间兜底，后驱布局与磁流变悬架还能解锁驾驶乐趣。虽市场表现待验证，但它无疑为追求质感与科技的年轻人，提供了个性与实用兼具的新选择，值得试驾体验。

HTML版本： [无框车门 + 零重力按摩椅，深蓝 L06 才是 Z 世代梦中情车？](#)